

## 84111-XNS -KOSO STEP WGN REAR UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 STEP WGN SPADA 5BA-RP6・7 / 6AA-RP8

※本製品は、18000-XNS -KOSO / K1SO スポーツサイレンサーとの同時装着は出来ません。

色記号	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	プラチナホワイトパール
	CB	NH731P	クリスタルブラックパール
	BX	B610M	ミッドナイトブルービームメタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
6. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水が掛からない様にして下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

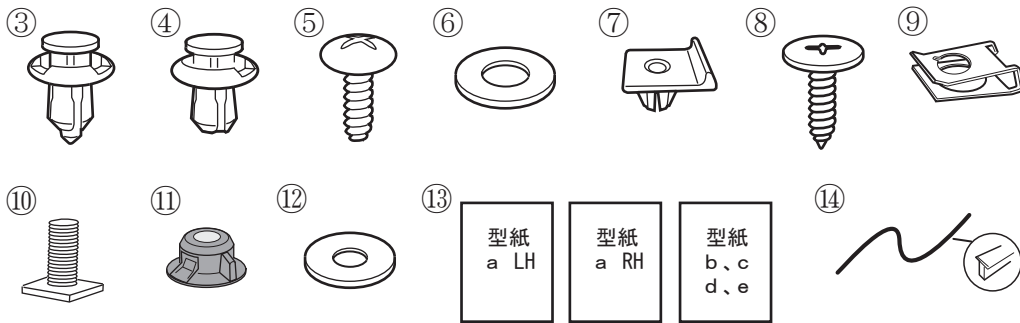
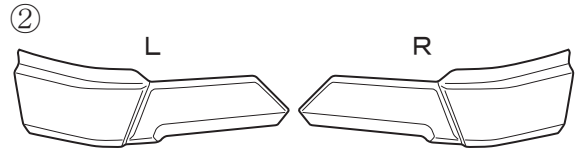
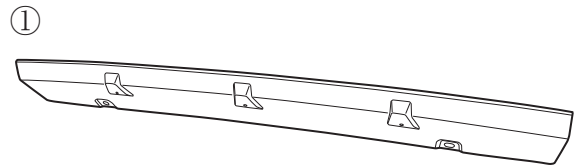
#### お客様へ

1. リア アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. リア アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、リア アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。リア アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

## 【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	センターピース	1
②	サイドピース (R/L)	各 1
③	クリップ a	2
④	クリップ b	1
⑤	トラスタッピングスクリュー	2
⑥	ワッシャー	2
⑦	グロメット	2
⑧	低頭タッピングスクリュー	1
⑨	スピードナット	1
⑩	スクエアヘッドボルト	2
⑪	クリップナット	2
⑫	樹脂ワッシャー	3
⑬	型紙 a、b、c、d、e	3
⑭	モール (ブラック)	1

本書本文中の使用部品番号は  
構成部品表に準じます。



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑮	モール (ブラック/グレー)	各 1



## 【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ7、φ10
- ・ホールソーφ16 ・ハサミ ・キリ ・イソプロピルアルコール ・ウエス
- ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

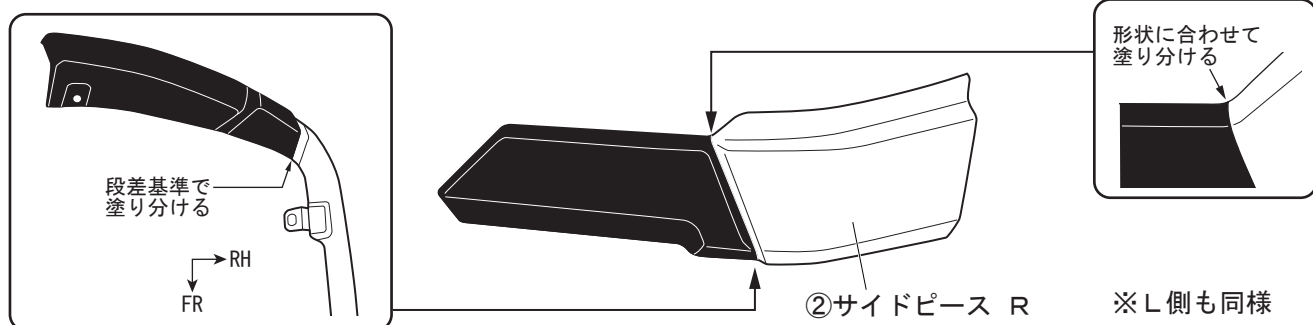
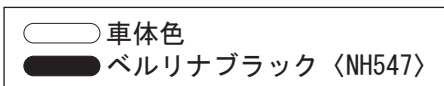
推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】 ※塗装済み品の場合はP4の「I. 取付準備 1.」から始めて下さい。

1. ②サイドピース（R/L）を塗り分け塗装する。

塗装の塗り分け

塗り分け塗装推奨：ベルリナブラック〈NH547〉



2. 塗装後、⑭⑮モールを②サイドピース（R/L）に貼り付ける。  
その際に貼り付け面を脱脂洗浄すること。

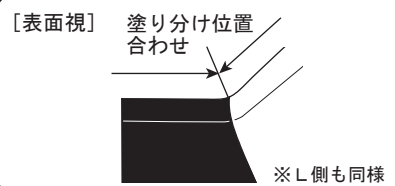
〔使用部品〕

⑭(1) ⑮(1)

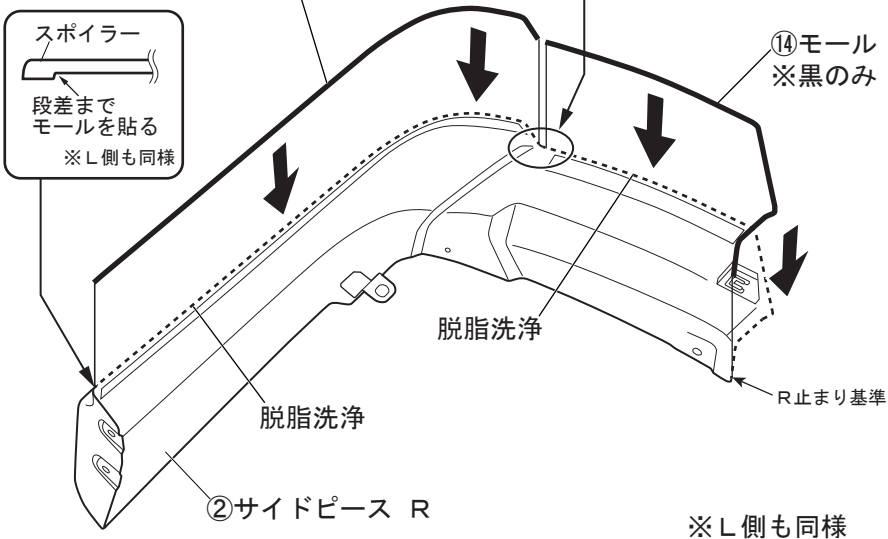
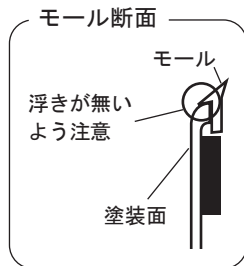


〔裏面視〕

⑮モール  
※車体色に応じて色選択



モール  
・車体色が明るい場合  
グレー  
・車体色が暗い場合  
ブラック



注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

3. P4の「I. 取付準備 2.」に続く。

## I. 取付準備

- 《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
・作業は左右同様に行うこと。

1. ⑭モールを②サイドピース (R/L) に貼り付ける。  
その際に貼り付け面を脱脂洗浄すること。

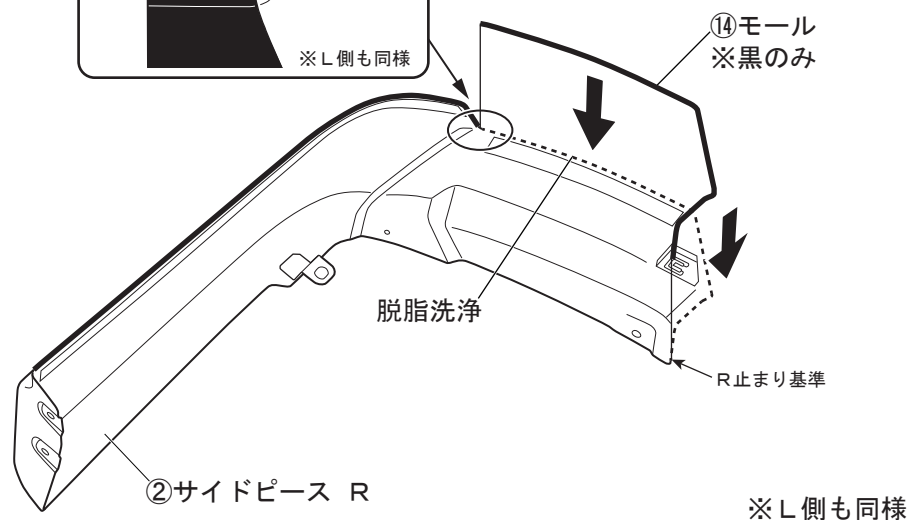
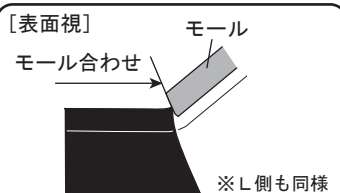
[使用部品]

⑭ (1)



モール

[裏面視]



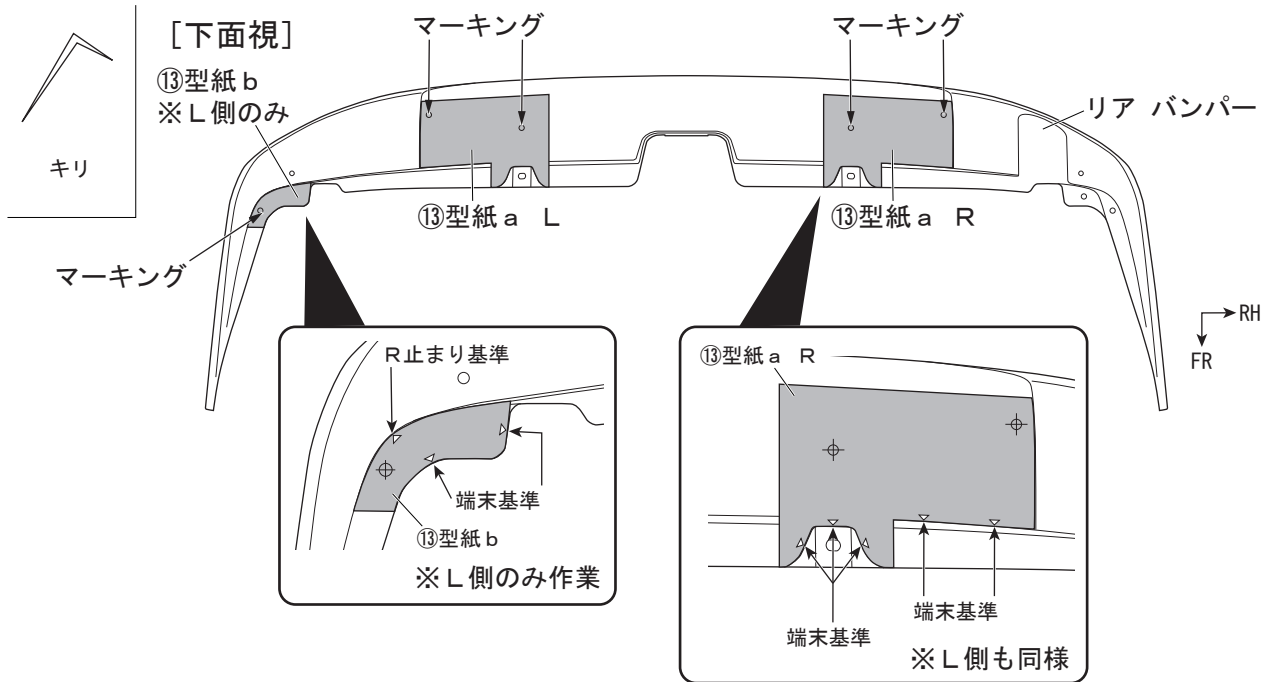
**注意**

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

2. 車両からリア バンパー、レフト リア フロア アンダーカバーを取り外す。  
(サービスマニュアル参照)  
※取り外した車両部品、車両ビス、車両クリップは再利用する為、紛失や破損に注意すること。

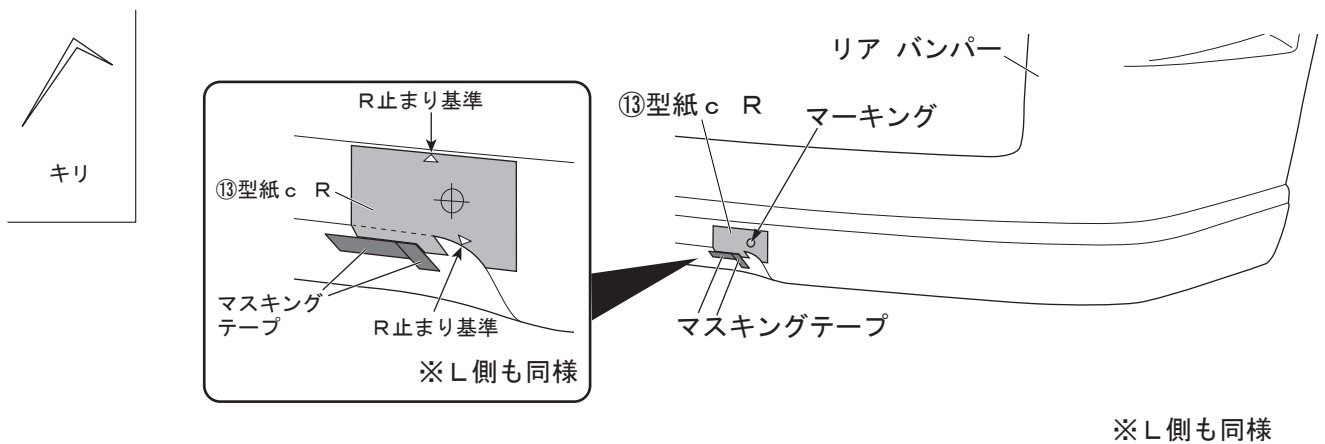
3. リア バンパー下面の図示位置に⑬型紙 a、b を使用し、穴あけ位置をキリでマーキングする。

マーキング後、⑬型紙 a、b を剥がす。

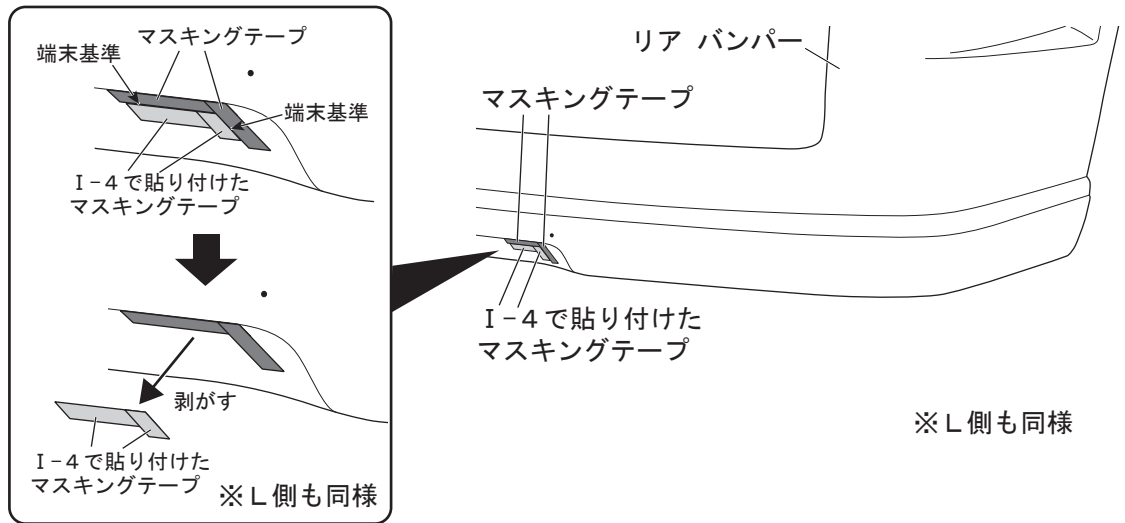


4. リア バンパー後面の図示位置に⑬型紙 c を使用して穴あけ位置をキリでマーキングし、①センターピースの末端位置をマスキングテープでマーキングする。

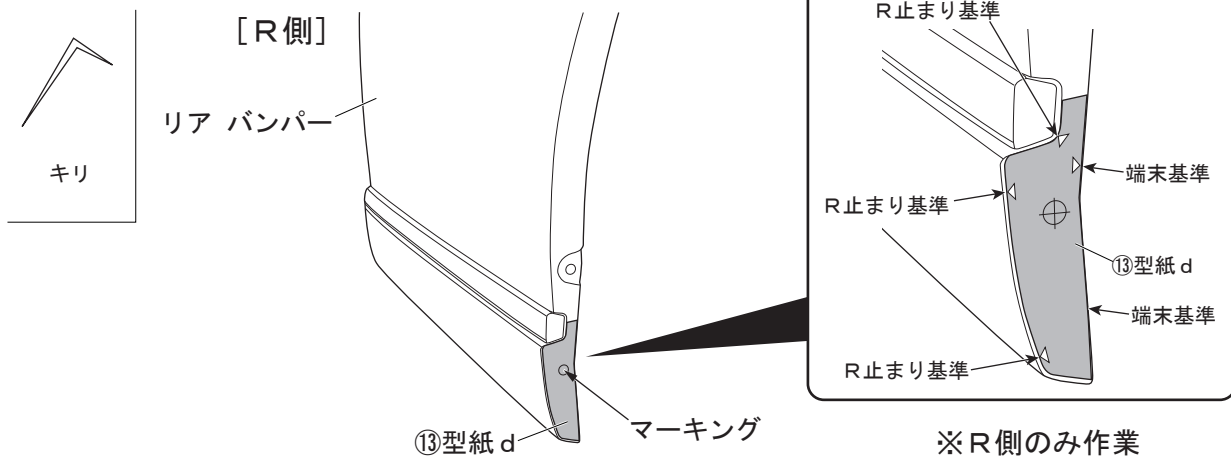
マーキング後、⑬型紙 c を剥がす。



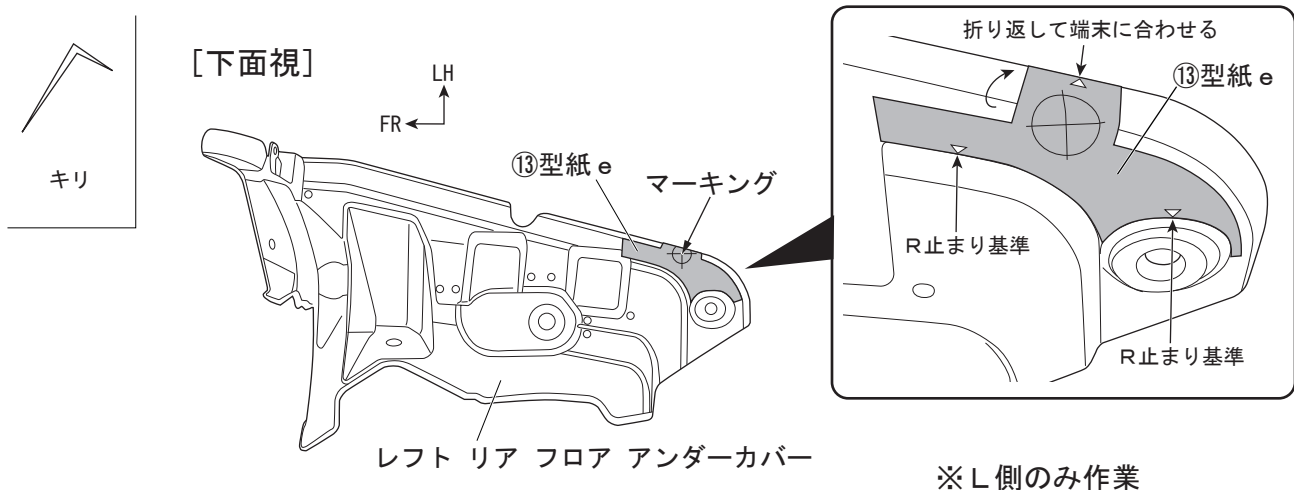
5. I-4でリア バンパー後面に貼り付けたマスキングテープに合わせて①センターピースの取り付け位置をマスキングテープでマーキングし、I-4で貼り付けたマスキングテープのみ剥がす。



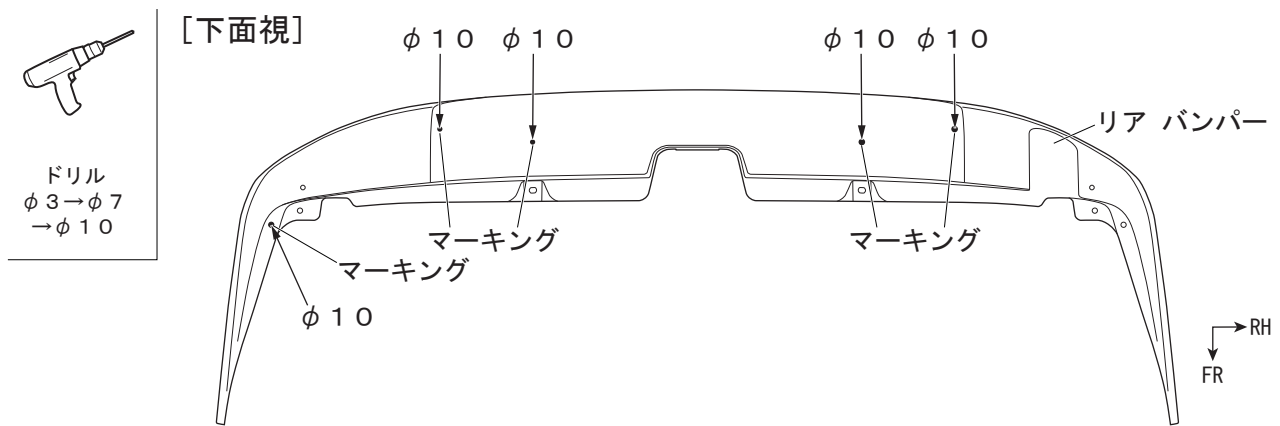
6. リア バンパーのR側ホイールハウス折り返し部の図示位置に⑬型紙dを使用し、穴あけ位置をキリでマーキングする。マーキング後、⑬型紙dを剥がす。



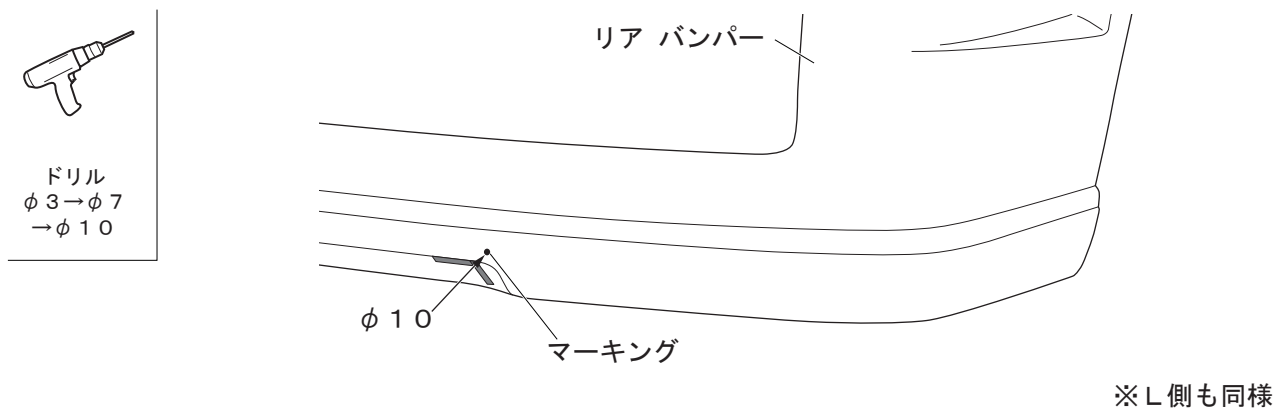
7. レフト リア フロア アンダーカバーの図示位置に⑬型紙eを使用し、穴あけ位置をキリでマーキングする。マーキング後、⑬型紙eを剥がす。



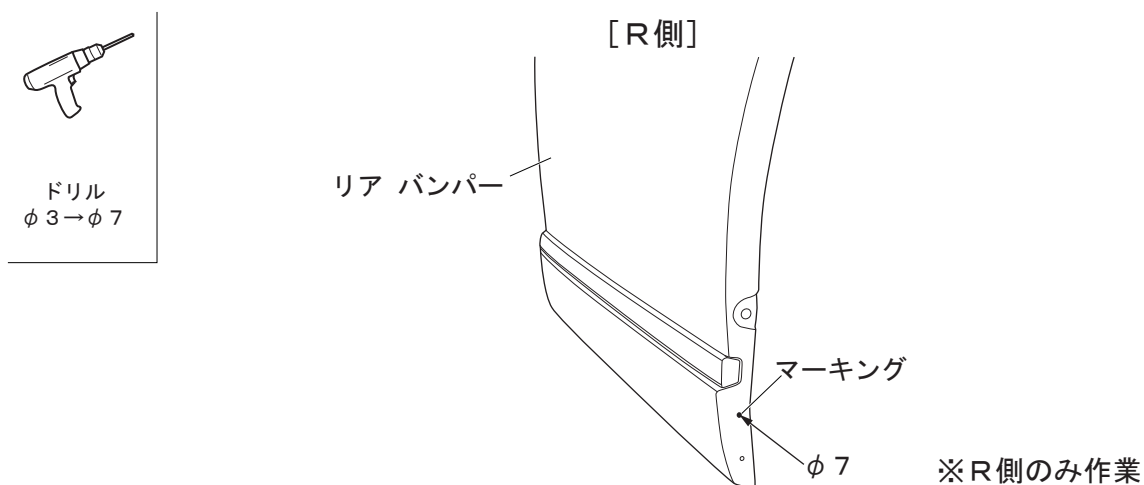
8. リヤ バンパー下面のマーキング位置に $\phi 10$  ( $\phi 3 \rightarrow \phi 7 \rightarrow \phi 10$ ) の穴をあける。  
 (下面中央左右各2ヶ所、下面L側1ヶ所)  
 加工後、加工穴周囲のバリを除去する。



9. リヤ バンパー後面のマーキング位置に $\phi 10$  ( $\phi 3 \rightarrow \phi 7 \rightarrow \phi 10$ ) の穴を片側1ヶ所あける。  
 加工後、加工穴周囲のバリを除去する。



10. リア バンパーのR側ホイールハウス折り返し部のマーキング位置に $\phi 7$  ( $\phi 3 \rightarrow \phi 7$ ) の穴を1ヶ所あける。  
 加工後、加工穴周囲のバリを除去する。





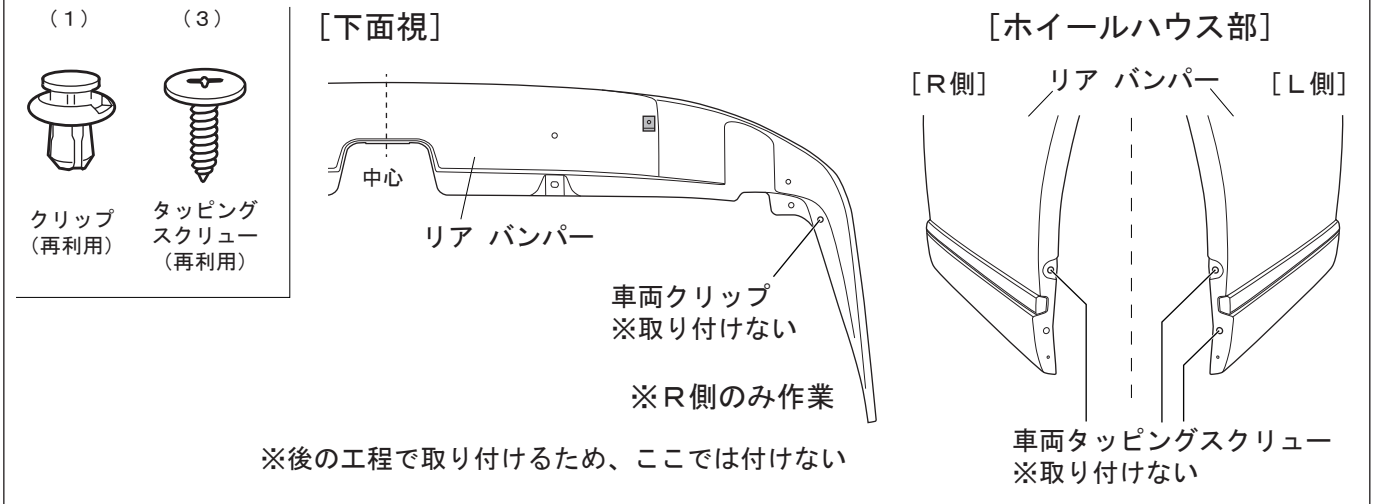


1 4. リア バンパー、レフト リア フロア アンダーカバーを車両に取り付ける。

(サービスマニュアル参照)

その際、R側の下図位置の車両クリップ、ホイールハウス部のタッピングスクリューは取り付けないこと。

※該当箇所の車両クリップ、車両タッピングスクリューは再利用する為、紛失や破損に注意すること。

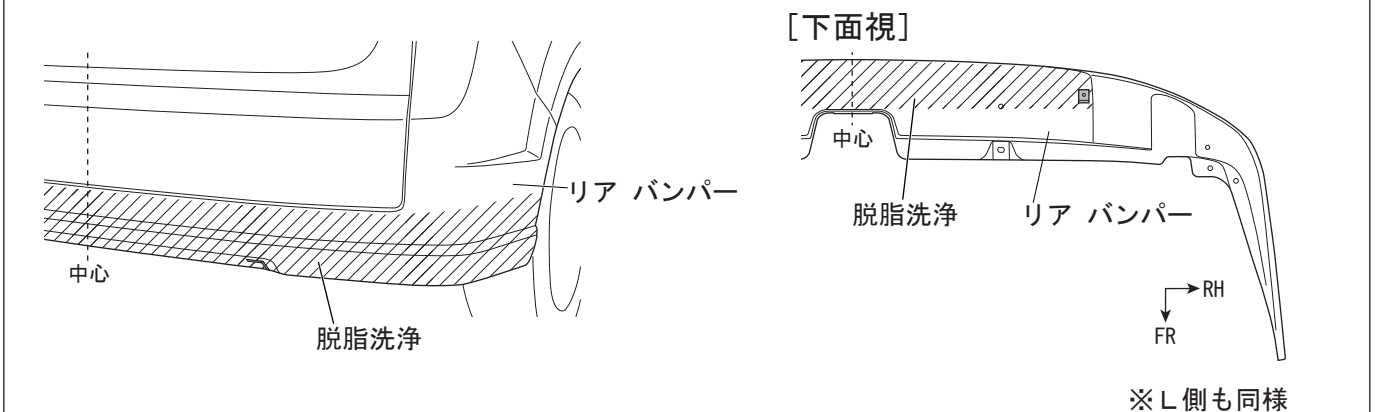


II. リア アンダー スポイラーの取付

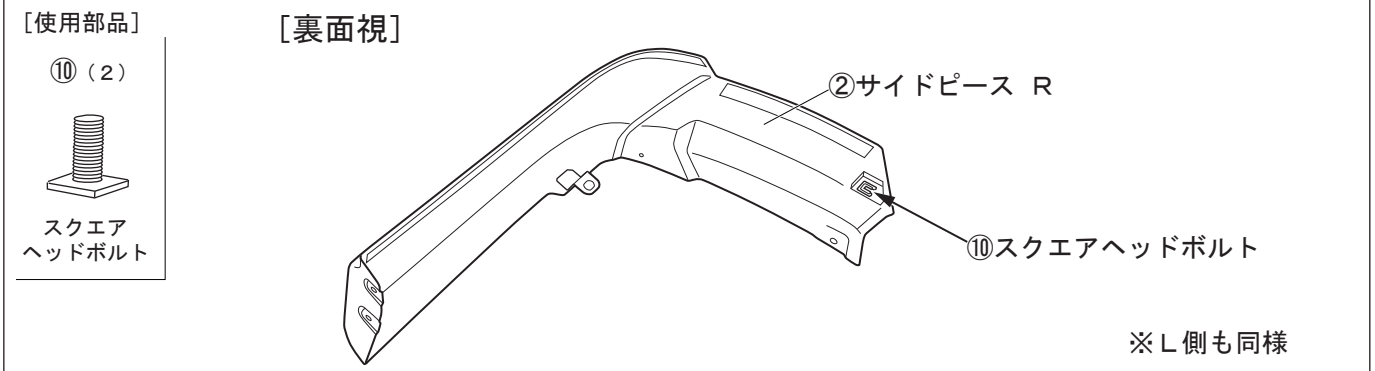
《注意》・リア アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. リア バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



2. ②サイドピース (R/L) 裏側に⑩スクエアヘッドボルトを片側1ヶ所取り付ける。



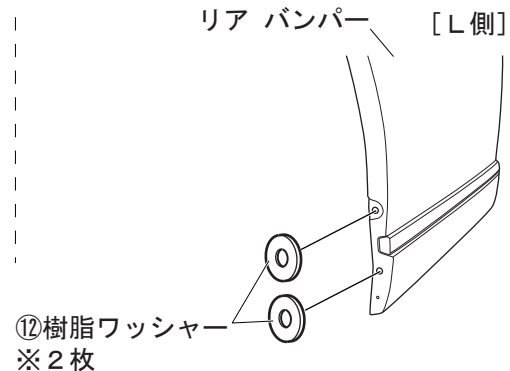
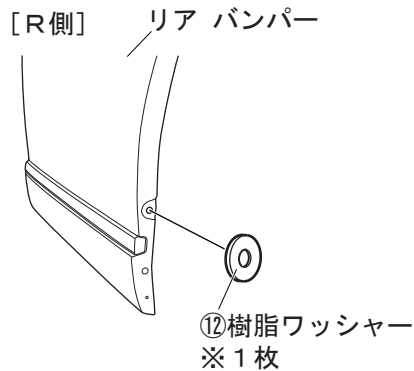
3. リアバンパーのホイールハウス折り返し部上側の穴に合わせて⑫樹脂ワッシャーを貼り付ける。(R側：1枚、L側：2枚)  
 ※貼り付け部は脱脂洗浄すること。

[使用部品]

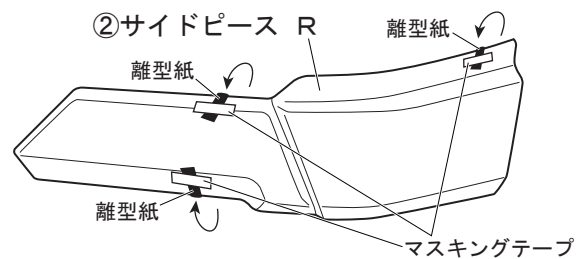
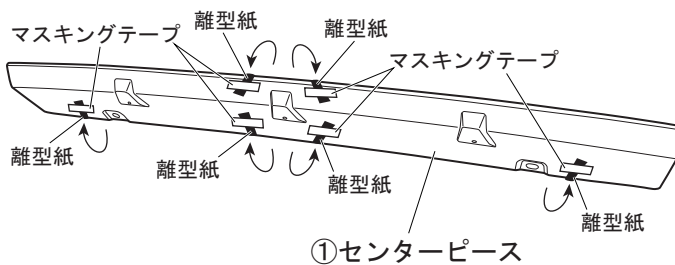
⑫ (3)



樹脂  
ワッシャー



4. ①センターピース、②サイドピース (R/L) の両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。

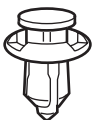


※L側も同様

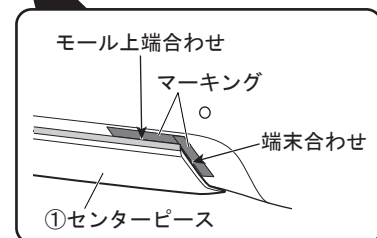
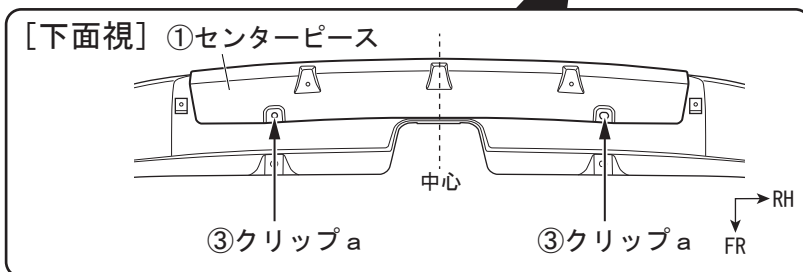
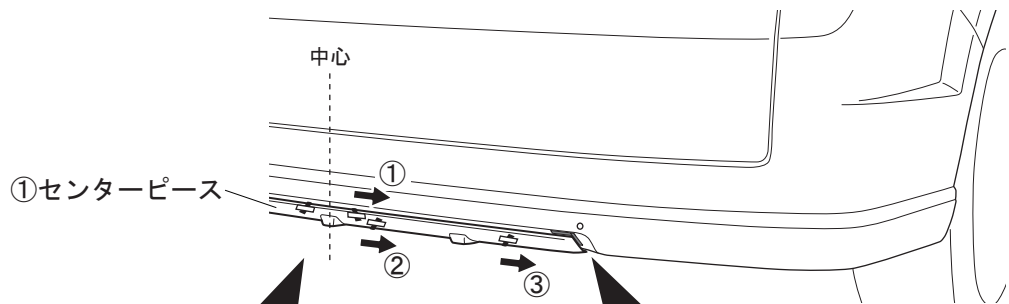
5. リアバンパー後面のマーキングに合わせて①センターピースを車両に仮あてし、下面を③クリップaで2ヶ所固定する。  
 取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向へ引き抜く様に剥がし圧着する。

[使用部品]

③ (2)



クリップa



※両面テープの圧着は十分行うこと。  
 圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

※L側も同様

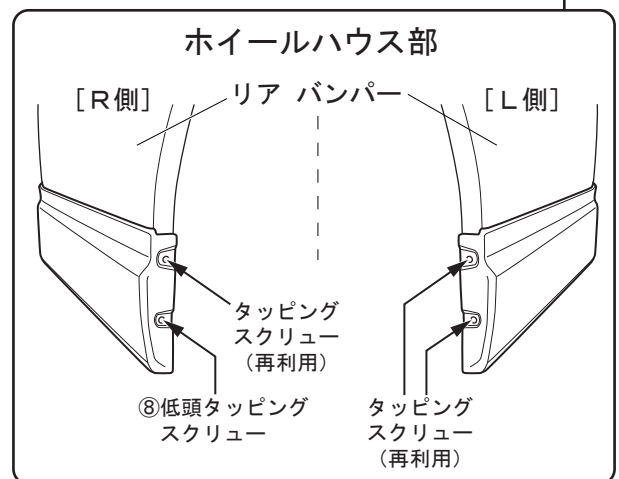
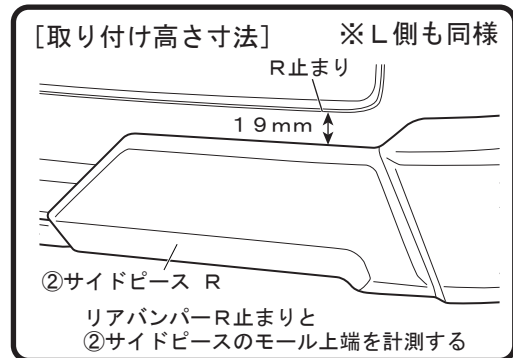
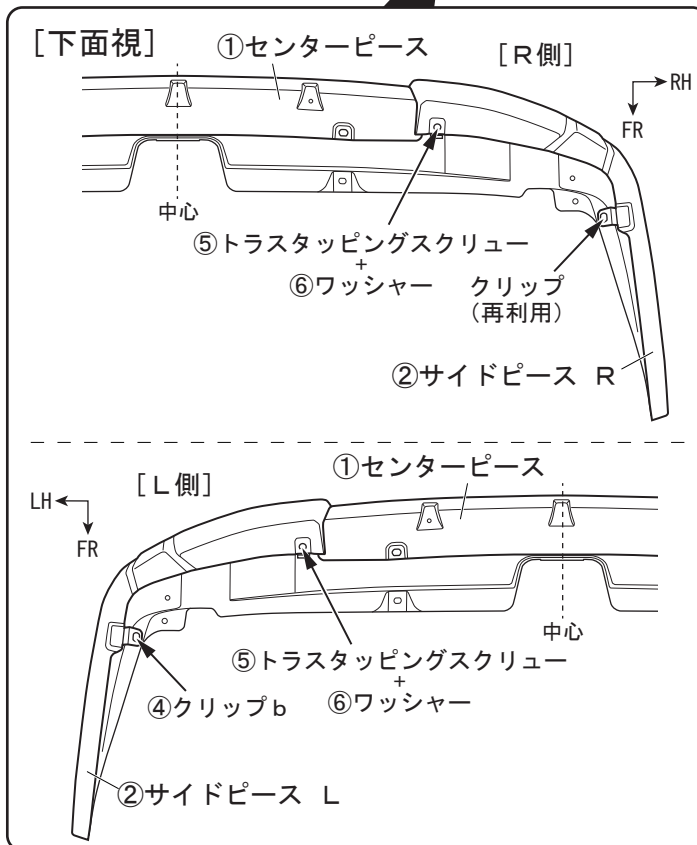
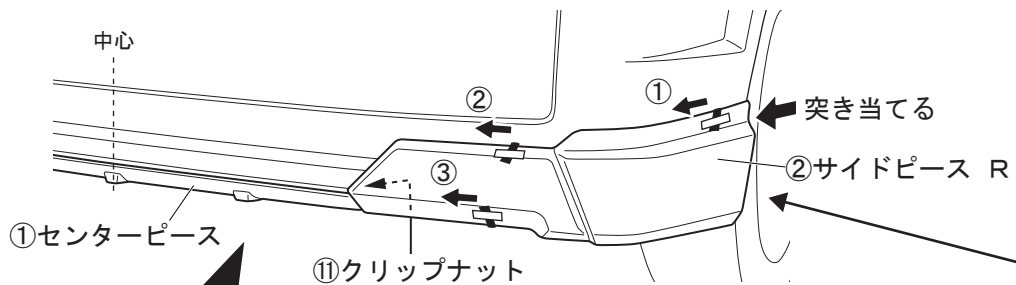
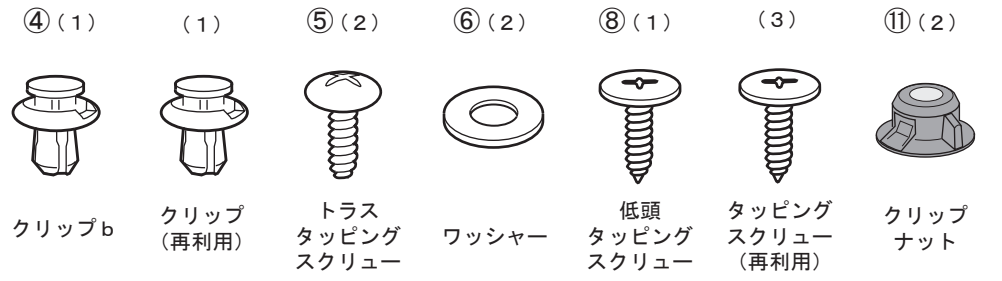
**注意**

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。  
 温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

6. リアバンパー後面の取り付け高さマーキングを剥がす。

7. ②サイドピース (R/L) の取り付け高さ寸法を計測して車両に仮あてし、リア バンパー内側から⑪クリップナット、下面を④クリップb (L側)、車両クリップ (R側：再利用)、⑤トラスタッピングスクリューと⑥ワッシャー、ホイールハウス折り返し部を⑧低頭タッピングスクリュー、車両タッピングスクリュー (再利用) で仮締めする。  
 取り付け位置を確認して両面テープの離型紙を矢印の方向へ引き抜く様に剥がし圧着する。

〔使用部品〕

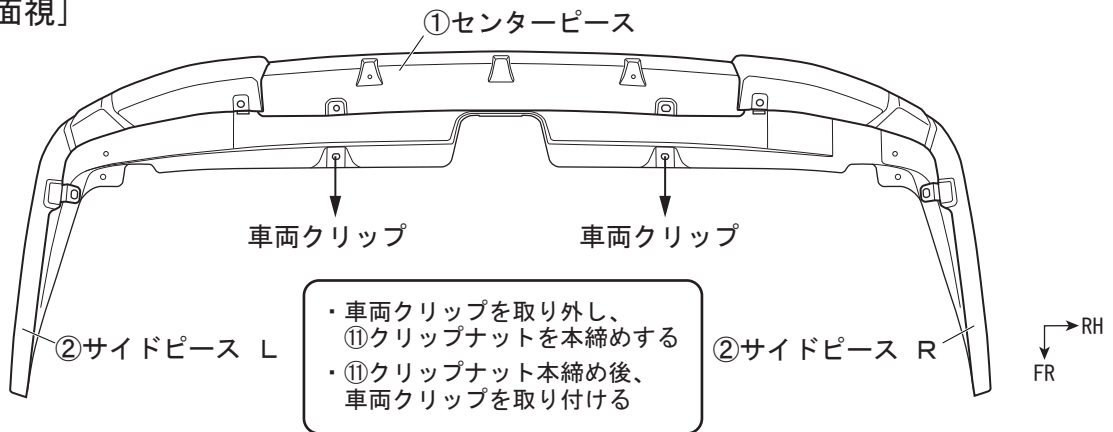


※両面テープの圧着は十分行うこと。  
 圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

**注意** 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

8. リアバンパー下面の図示車両クリップを一旦取り外し、リアバンパー内側から⑪クリップナットを本締めする。⑪クリップナット本締め後、車両クリップを固定する。

[下面視]



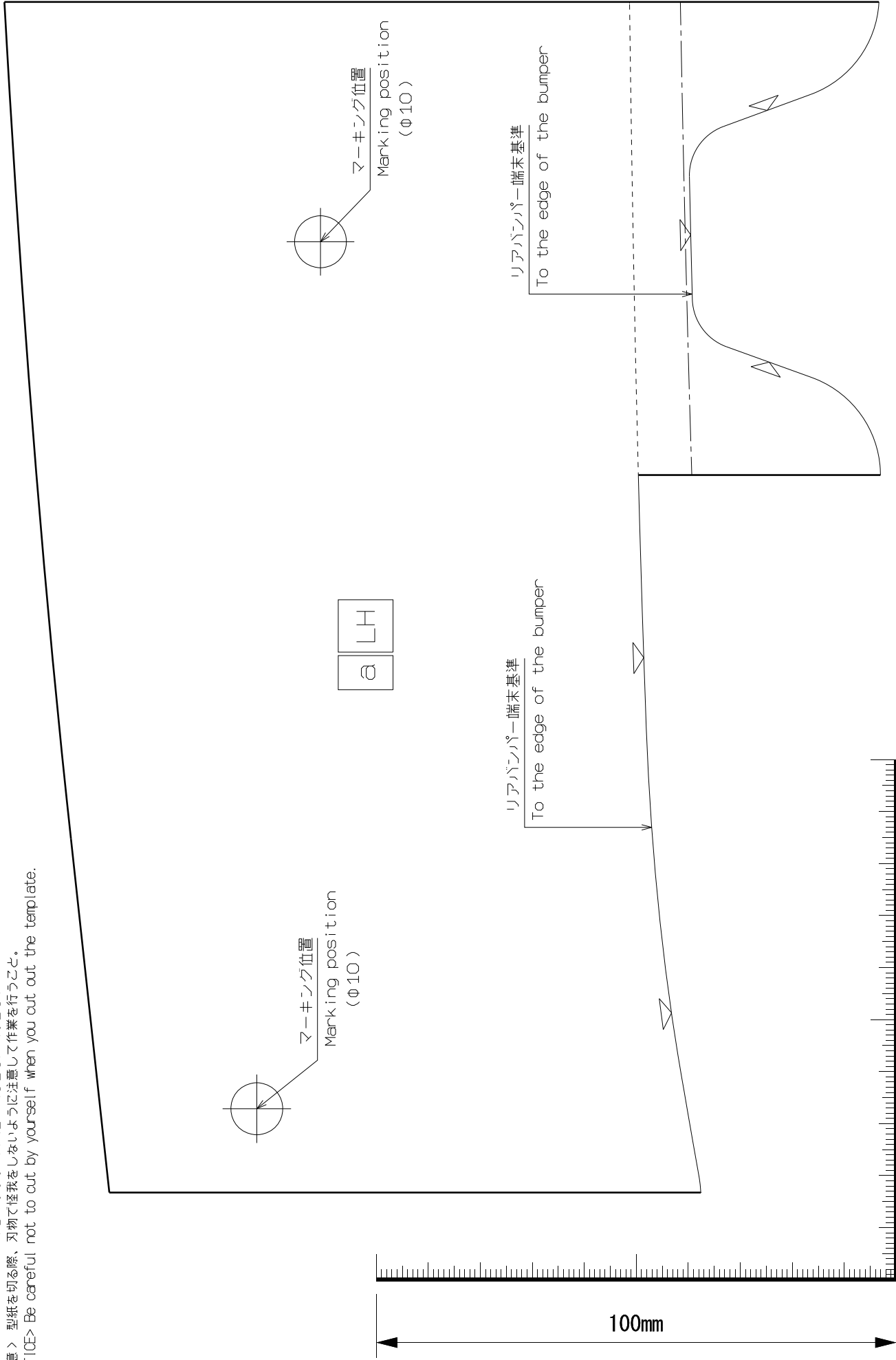
9. ⑤トラスタッピングスクリュー、⑧低頭タッピングスクリュー、車両タッピングスクリュー（再利用）を本締めする。

10. 取り付け状態が完全か確認する。

リアアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙  
Rear Under Spoiler template sheet

(84111-XNS-K050/K150)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



リアアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙  
Rear Under Spoiler template sheet

73-84111-XNS-K050-B00  
2022.07.07

(84111-XNS-K050/K150)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。  
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

